

PRACOVNÍ ZÁPIS ZE SCHŮZKY

2. schůzka projektového týmu projektu Textový průvodce stanicemi metra

Začátek:	25. června 2009 od 17:00 hodin
Projekt:	Textový průvodce stanicemi metra (6100047531)
Místo konání:	Budova DPP Vysočany, zasedací místnost č. 605
Přítomni:	M.Rada (IIO), D.Hornychová (IIO), F.Štrupl (DPP), P.Malík (DPP), P.Krampl (DPP), E.Čermáková, Z.Kramosilová, R.Šváb, R.Žalud

Program

1. Kontrola plnění úkolů
2. Aktuální stav projektu
3. Informace zástupců DPP k WWW stránkám DPP
4. Představení WWW stránek projektu
5. Slovník pojmům na WWW stránkách
6. Projednání popisných metadat stanic metra
7. Harmonogram přípravy metodiky tvorby průvodce
8. Schválení rozsahu informací zveřejněných k 1.7.2009
9. Průběh testování reakce cílových skupin
10. Ustavování skupinek pro procházení stanic
11. Financování projektu
12. Nový navigační systém metra
13. Různé
- 14.

Průběh schůzky

V úvodu jednání bylo rozhodnuto, že se předradí bod s informacemi DPP k novému informačnímu systému metra, kvůli časovým možnostem p. Malíka. Z jednání nebyl omluven P.Partyka (Integrace) a nebude se projednávat bod týkající se financování projektu.

Pan Malík informoval o chystaných změnách navigačního a informačního systému.

Doporučujeme i kvůli číslování výstupů v rámci projektu TPM, aby se číslovaly výstupy ve stanicích od 1 podle pravidla pravé ruky (první pravý výstup po výstupu z nástupiště do vestibulu). U více vestibulů se zachová to, že hlavním vestibulem je vestibul podle názvu stanice a vedlejší je ten druhý (i s číslováním). V rámci dvouvestibulové stanice se bude číslovat v jedné číselné řadě pro celou stanici (oba vestibuly).

Při zavádění nového navigačního systému se budou i aktualizovat hlásky akustických majáčků tak, aby u hlásek se zmiňovalo 'Exit č X' a pak se vysloví směr výstupu.

Budeme úzce spolupracovat, pan Rada se bude (s dalšími kolegy) účastnit i pracovních skupin Dopravního podniku hlavního města Prahy.

Pan Krampl informoval o tom, jak se dají na internetu najít dopravní omezení v MHD. Na samostatné stránce jsou informace o dopravních omezeních v provozu metra, tramvají a autobusů. Protože se zejména u výluk a dlouhodobějších přerušení provozu neumísťují informace na internet včas, chystá se v rámci DPP aplikace, která by celý proces řešila.

V diskusi jsme se dohodli, jak bude DPP uveřejňovat stavební omezení (zvláštní kategorie na stránce s dopravními omezeními). Protože lidé netuší, jaké funkce a výhody jim může poskytnout web DPP a registrace na něm, budeme i tyto věci propagovat.

Proběhla rozsáhlá diskuse k popisným metadatům o stanicích metra (zveřejníme pokud možno 1.7.2009) - musí se předělat datový model tak, aby bylo možno zahrnout i dvouvestibulové stanice správně; u dvouvestibulových stanic se musí uvádět cesta a horizont u druhého vestibulu a musí se označit směr takzvaného 'vedlejšího vestibulu'.

Bylo dohodnuto, že M.Rada musí přepracovat model a databázi a spolu s D.Hornychovou připraví do 24 hodin novou verzi metadat stanic již s vyřešením dvouvestibulových stanic. F.Štrupl poskytl důležité informace k jednotlivým stanicím a po diskusi byla metadata aktualizována.

Proběhla diskuse o slovníku pojmů, Z.Kramosilová se ochotně ujala přípravy odborného názvosloví z oblasti prostorové orientace a některé tyto termíny zahrneme do slovníku. Víme o neshodách s názvoslovím DPP, ale musíme se bohužel držet také lidsky zažitých výkladů.

Na schůzi se projednávaly i související otázky projektu (jako je co a jak se zveřejní výstupy projektu v červenci 2009).

Další schůze projektu bude pravděpodobně 20.8.2009. Do té doby budeme pochopitelně pracovat s pomocí elektronické konference.

Poznámky k jednání

INFORMACE: Toto je pracovní záznam jednání a prioritně slouží pouze jako informativní dokument pro účastníky schůzky!